

Guidon et poignées Lambretta LI

Doc eloire

Le démontage du guidon et des poignées des scooters Lambretta LI ne pose pas de problème particulier. On veillera cependant à bien récupérer les diverses rondelles de calage.



On commence par déposer le phare en dévissant les deux vis latérales. On retire également le porte ampoule.

On dévisse ensuite les deux vis situées sous le guidon pour pouvoir extraire la demi-coque supérieure. On débranche le câble de compteur et la lampe d'éclairage de compteur.



Voilà, la demi-coque supérieure est démontée. Il ne reste qu'à dévisser les trois vis qui maintiennent la bride de compteur.



Pour déposer les caoutchoucs de poignées, on peut injecter un peu d'essence à l'aide d'une seringue de vétérinaire (voir dans les magasins de matériel agricole....). Enfin, un décapeur thermique sera le bienvenu pour ramollir le caoutchouc.



Voilà, la première poignée du guidon lambretta est déposée. On remarque que cette poignée est vraiment très rouillée avec une soudure pas top..... Artisanale ????



On dépose ensuite le levier de poignée en dévissant l'axe. Attention, les leviers de poignées possèdent en principe un ressort et un poussoir pour éviter les tremblements de poignées. Sur cette dernière, le système est absent mais le logement du poussoir est bien visible.



On dévisse le boulon du curseur des vitesses (poulie).



Il ne reste plus qu'à tirer sur la poignée en récupérant au passage toutes les rondelles de réglage.....



On passe coté poignée des gaz pour simplement dévisser les fixations du comodo.



On dépose le curseur des gaz et on tire sur la poignée en récupérant ici encore les rondelles de réglage du curseur. Une fois la poignée de gaz déposée, le comodo et son faisceau sont retirés.



On dépose alors les deux vis de maintien du support de poignée des gaz.



Voilà, c'est terminé!