

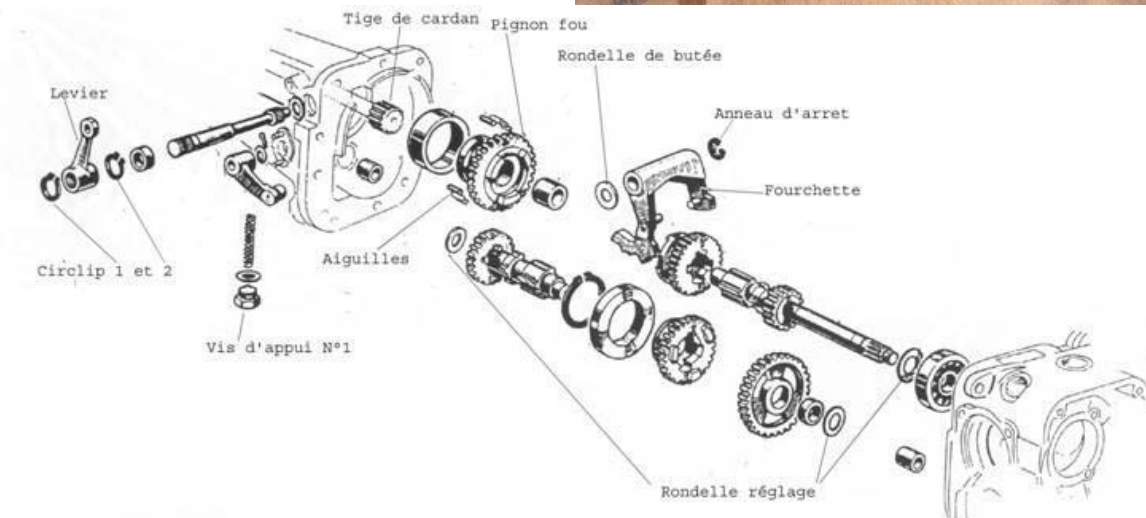
# RUBRIQUE TECHNIQUE

## Boîte LD modèles 55 et plus

Le démontage des boîtes LD modèles 55 et plus dits « Pipe Alu » est tout à fait similaire au démontage des boîtes de première génération. Le sujet ne sera donc pas développé. Enfin attention au mixage 125 /150 qui n'est pas possible sur tous les pignons....! Lambretta a utilisé deux boîtes distinctes ( 3 crabots ou 5 crabots) du coup, il est impossible de mixer les boîtes. De plus, le pignon de première n'est pas symétrique si bien qu'on ne peut le retourner. C'est regrettable car la première souffre énormément. On retrouve donc comme pour les « Pipe Fonte » une usure plus ou moins prononcée.



On note que l'arbre primaire possède une rondelle de calage alors que l'arbre secondaire possède deux rondelles.... (montage différent des pipes fontes).



On enduit de graisse le pignon de sortie de boîte pour maintenir les 24 aiguilles de 3\*15.8 et on insère le tout dans le pont AR.

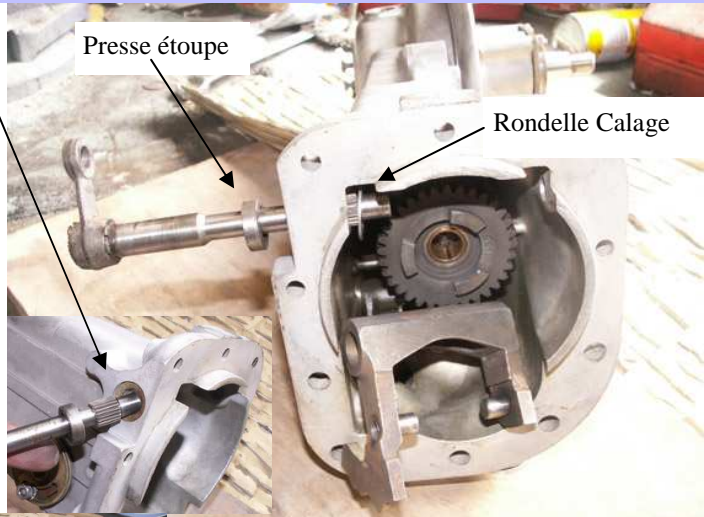


# RUBRIQUE TECHNIQUE

## Boîte LD modèles 55 et plus

Après avoir posé le feutre d'étanchéité sur le carter, enfiler l'axe de maintien de fourchette sans oublier la rondelle de calage et le presse-étoupe.

Enfiler partiellement la fourchette sur l'axe, maintenir la fourchette en position de première et finir d'enfoncer l'axe de manière à ce que la biellette de sélecteur soit à environ 11h. Au pire, poser l'axe n'importe comment et poser la biellette de commande ensuite.... C'est d'ailleurs plus simple pour celui qui ne connaît pas trop.



L'axe étant posé, il reste à poser l'anneau d'arrêt de l'axe. Graisser légèrement l'anneau d'arrêt et pousser dessus à l'aide d'un tournevis. C'est fini!

Emboîter les pignons sans oublier les rondelles et en positionnant bien la fourchette dans le baladeur.

Le reste du remontage est strictement identique au modèle fonte.... Voir article concerné.



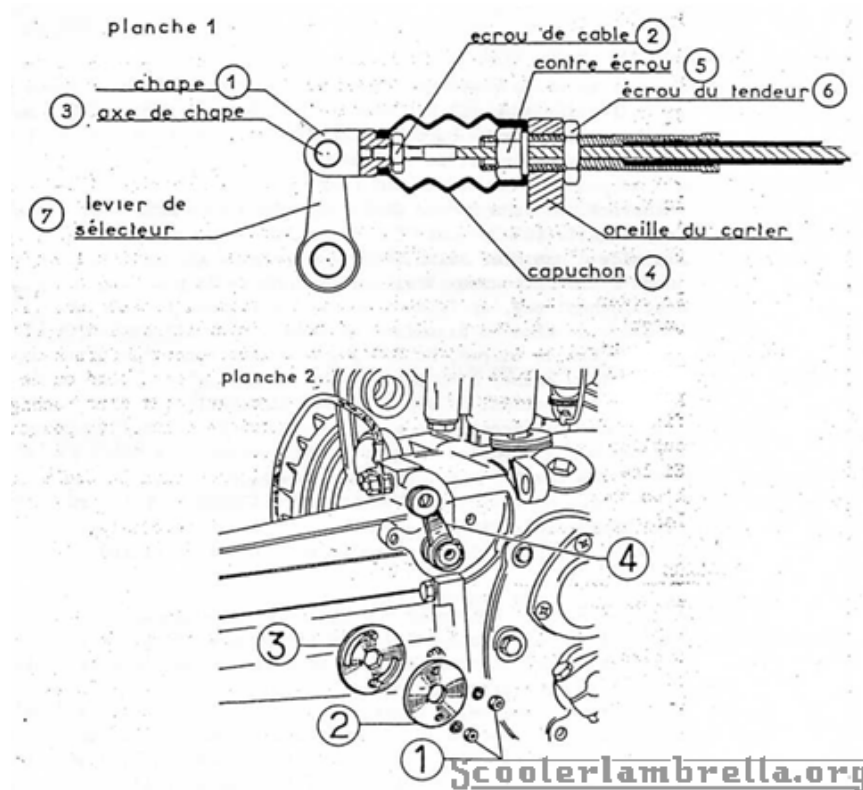
Retourner le moteur puis poser le ressort de verrouillage... ATTENTION: Si le ressort n'est pas bien posé dans les tétines de bouchon et de poussoir, le ressort passera tôt ou tard dans la boîte avec de funestes conséquences.

# RUBRIQUE TECHNIQUE

## Boîte LD modèles 55 et plus

### Réglage de la boîte

Ce bout d'article est directement tiré du Bulletin Service N°4 Bis



#### Opération A: Verrouillage des vitesses

- enlever la chape 1 du levier 7. Sortir l'axe de la chape 3 après l'avoir dégoupillé. Desserrer l'écrou de câble 2. Dévisser la chape. Enlever le capuchon caoutchouc 4 et desserrer l'écrou 5 et le contre écrou.
- Desserrer les deux écrous de l'excentrique 1 (photo du bas)
- A l'aide d'une clef alen, basculer vers la gauche l'excentrique 3 jusqu'à la fin de course. Vérifier si dans cette position les pignons n'accrochent pas en faisant tourner la roue AR à la main.
- Procéder de la même façon en faisant tourner l'excentrique à droite.
- Si les pignons n'accrochent ni dans un sens ni dans l'autre, amener l'excentrique en position médiane
- Si les pignons accrochent d'un côté ou de l'autre, positionner l'excentrique au milieu entre le point d'accrochage et la fin de course opposée.

#### Opération B: Réglage de la poignée de vitesses

- placer la poignée dans le repère « Point Mort » et la maintenir ainsi pour la suite
- Revisser la chape et bloquer le contre écrou de câble
- Amener la chape en face du levier en jouant sur les écrous du tendeur de telle sorte que l'axe de chape se pose sans forcer.
- Bloquer le tout.