

Boîte vitesses scooter Lambretta LD

Dépose et repose des boîtes toutes années

Boîte vitesses LD Lambretta

Par Doc Eloire

doc@scooterlambretta.org

Lire Bulletin Service pour moteur pipe fonte

Lire Bulletin Service pour moteur pipe Alu

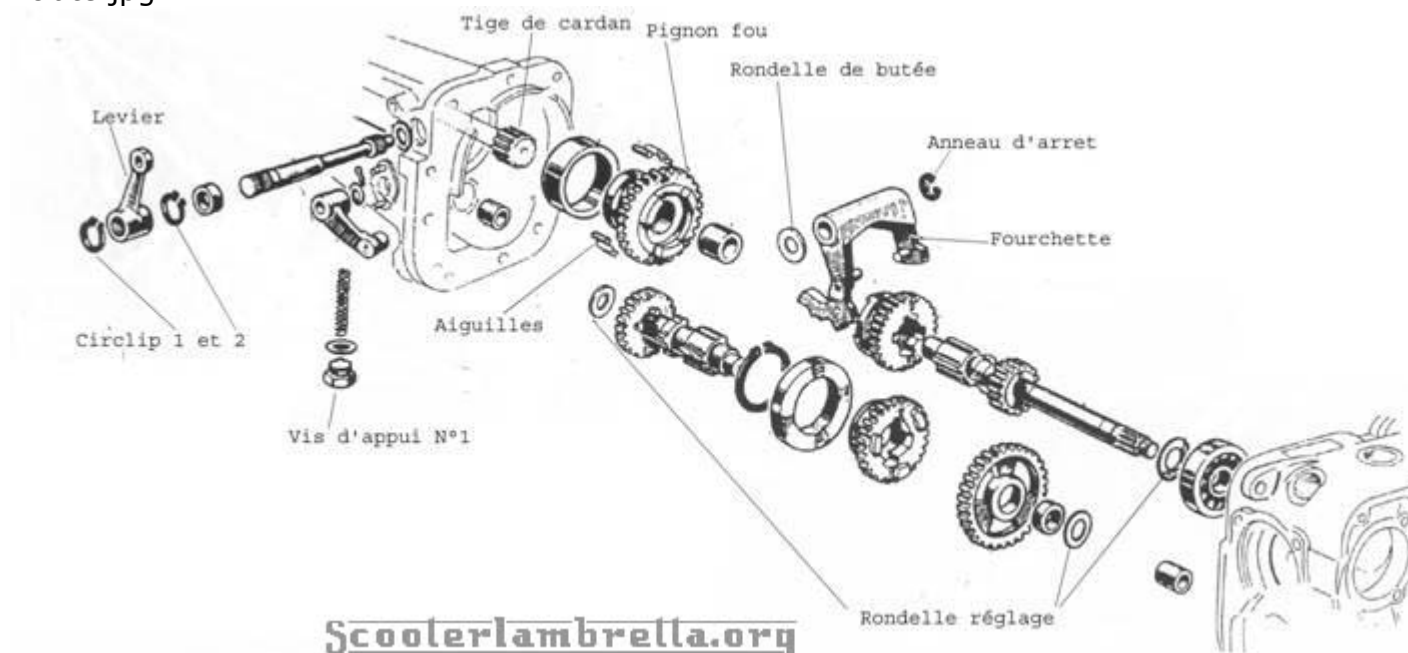
Etape N° 4 : Démontage boîte vitesse

Niveau de difficulté : Débutant débrouillard

Outils : Pincettes, circlips

NB : L'étape 3 doit être effectuée complètement.

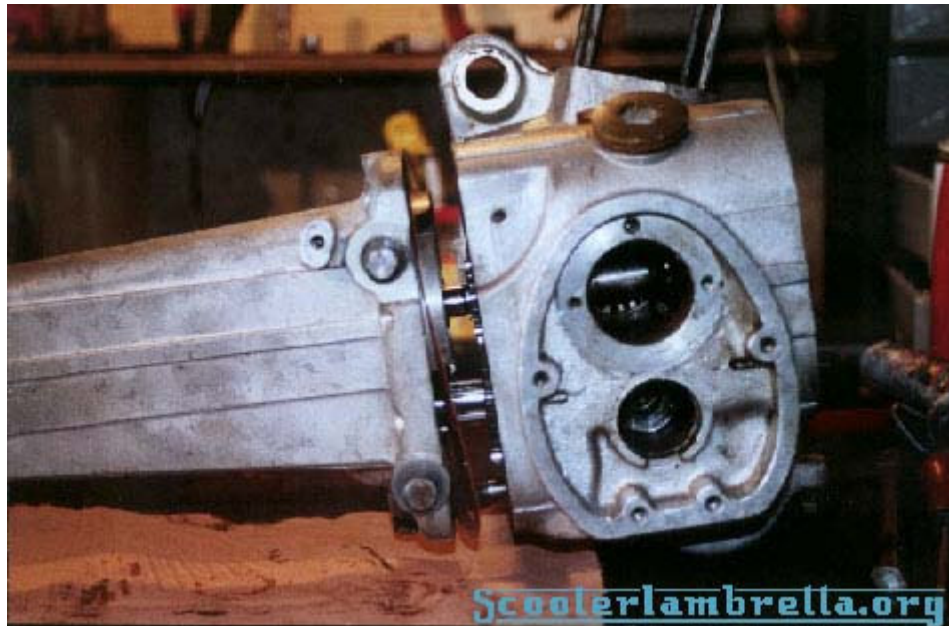
Eclate.jpg



Démontage boîte type 57 (levier de commande apparent)

1. Dévisser la vis d'appui du ressort de rappel N°1
2. Dévisser méthodiquement tous les boulons qui maintiennent la boîte sur le carter moteur
3. Extirper la boîte

Boite1.jpg



4. FINI
5. Attention quand même aux rondelles de réglage qui se situent sur les arbres primaire et secondaire !
6. Défaire toute la pignonerie et mettre au sec

Boite2.jpg



Pour accéder au cardan, il faut déposer la commande de boîte

1. Oter dans l'ordre :
 - circlip de maintien du levier de commande du sélecteur
 - levier
 - second circlip
 - anneau d'arrêt d'axe de sélecteur (à l'intérieur de la boîte à l'autre extrémité de l'axe cannelé)
2. Retirer alors l'axe et la fourchette de verrouillage (ne pas perdre la rondelle de butée)
3. Extraire le pignon fou (attention, présence de 24 aiguilles de 3 * 15.8mm)
4. Extraire la tige de cardan

Remontage

Procéder en sens inverse

Les aiguilles du pignon fou sont maintenues en place grâce à de la graisse ordinaire pour faciliter le remontage

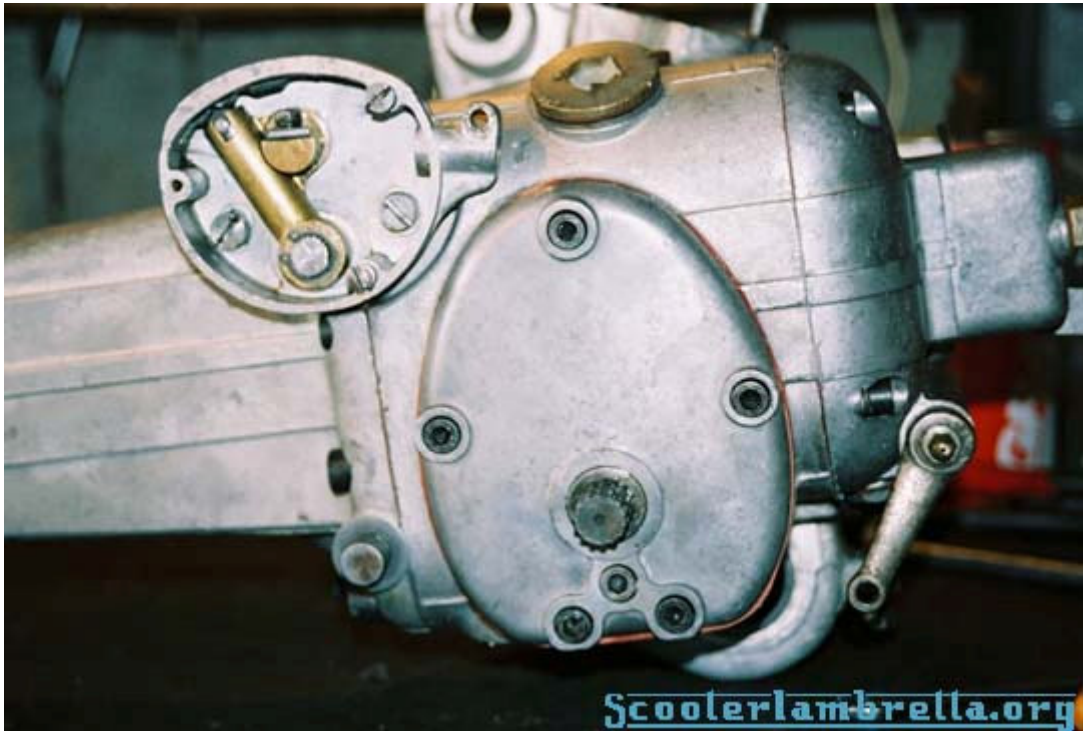
En ce qui concerne le remontage de la boîte, c'est pas toujours facile car les arbres ont tendance à ne pas vouloir rentrer dans les bagues bronze du carter moteur ! Y a pas d'astuce, persévérer en secouant le tout !

Démontage des modèles 52 à 55 dotés d'un boîtier de sélecteur

C'est le même principe mis à part :

- pas de vis d'appui du ressort de rappel N°1
- démonter le boîtier de sélecteur avant de démonter la boîte

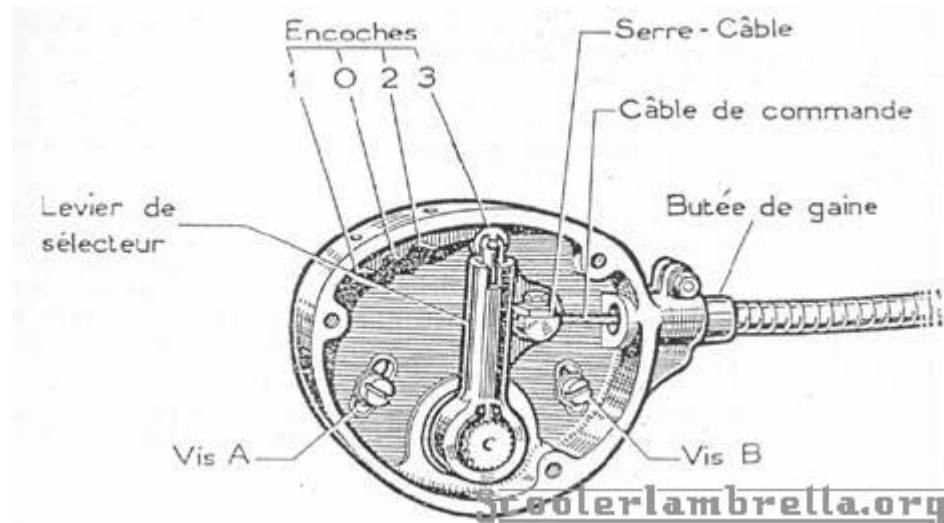
boite3.jpg



Attention de part cette conception différente, lorsque l'on désaccouple la boîte du carter, généralement le pignon fou vient avec laissant libres les aiguilles qui se font inmanquablement la belle

Remontage des modèles 52 à 55 dotés d'un boîtier de sélecteur

Camembert.jpg



Idem autre modèles

La seule difficulté réside dans le fait de bien recalibrer le levier de commande dans le boîtier du sélecteur

Technique :

- faire pivoter l'axe cannelé en sens inverse des aiguilles de manière à trouver la première tout en faisant tourner le tambour AR
- une fois la première trouvée, emboîter le levier dans sa position « première »
- tester les autres rapport (0, 2, 3)

La position point mort ne doit pas faire entendre de cliquetis.

Que ce soit en position première ou troisième, le galet doit se trouver en appui sur l'encoche. Les lumières au niveau des vis A et B sont là pour parfaire le réglage.

BS Réglage vitesses 52

Réglage de la boîte vitesses modèles 52 à 55

Réglage des vitesses Lambretta LD

Bulletin service N° 4

Par Doc Eloire

doc@scooterlambretta.org

REGLAGE DES VITESSES (Modèles 1952 à 1955)

INCIDENT

Seconde ou première qui saute, point mort éventuellement bruyant.

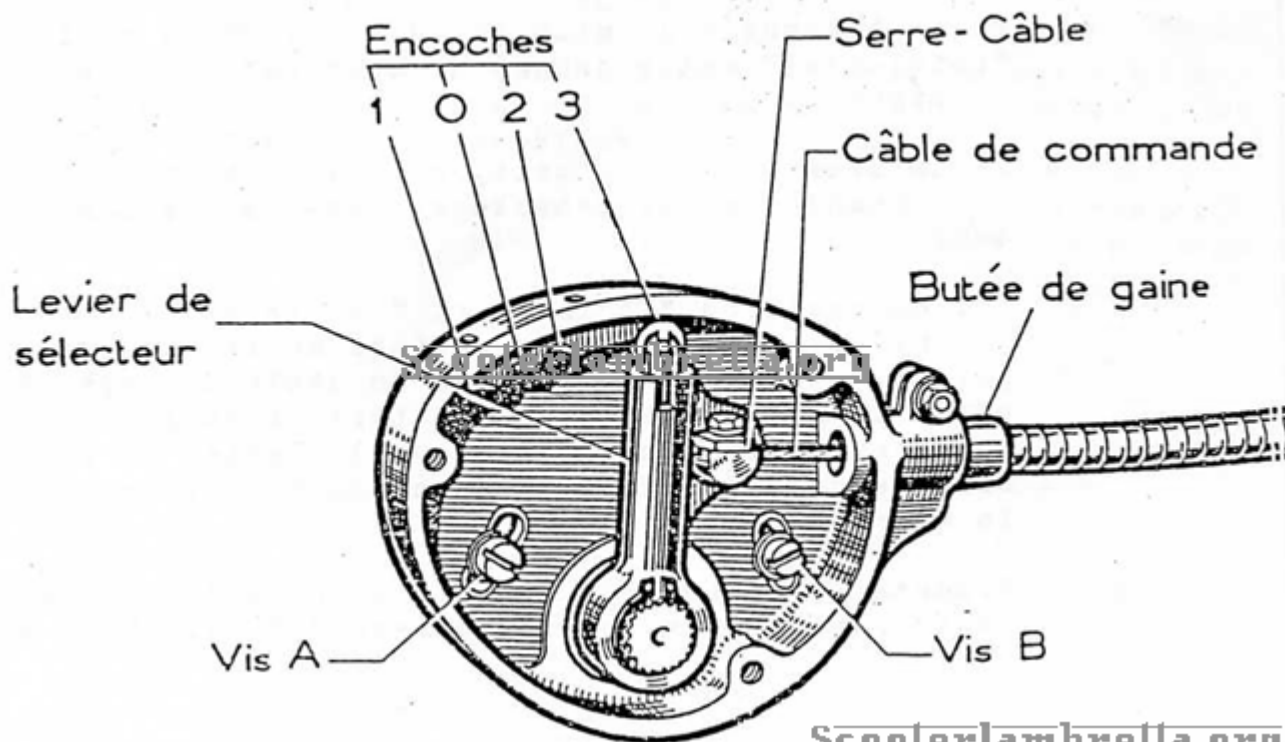
Vitesses difficiles à passer

REMEDE

1. Démontez le couvercle du boîtier de sélecteur et enlevez la graisse
2. Placez le levier de sélecteur en position de première à l'aide de la poignée du guidon. Le galet doit être appuyé contre le bossage de verrouillage
3. Placez le levier de sélecteur en position de troisième. Le galet doit être appuyé contre le bossage de verrouillage !
4. Si le galet ne se trouve pas exactement dans cette position, débloquent les vis A et B et faites pivoter le boîtier pour placer le galet dans sa position de verrouillage. Bloquez les deux vis A et B
5. Placez à nouveau le sélecteur en première et vérifiez que le galet se trouve contre le bossage

6. Si dans les deux positions extrêmes le galet n'est pas exactement appuyé contre les bossages, partager le jeu en faisant pivoter le boîtier
7. Placer le levier de sélecteur au point mort
8. Faire tourner la roue AR à la main. Si tout est OK, on ne doit entendre aucun bruit de pignon
9. Si un bruit se produisait, faire très légèrement pivoter le boîtier du sélecteur.
10. Si au point mort, le 0 de la poignée n'est pas en face du repère, effectuer le réglage du câble au moyen de la butée de gaine du boîtier de sélecteur ou au moyen du serre câble du levier de sélecteur. Dans ce cas, le câble ne doit pas dépasser du serre câble de levier.
11. Remettre de la graisse dans le boîtier et fermer le tout.

Si ces réglages s'avèrent insuffisants, remplacer le joint entre le moteur et la transmission par un joint plus mince de 0.15 d'épaisseur. Le jeu latéral des arbres primaire et secondaire se trouve diminué et le verrouillage des vitesses est plus efficace. Noter que le joint de 0.15 au lieu de 0.5 a été monté de série à partir du N° moteur 60652.



BS Réglage vitesses 57 Lambretta

Réglage des moteurs Lambretta pipe aluminium

Doc Eloire présente

doc@scooterlambretta.org

Bulletin service N° 4 bis

REGLAGE DES VITESSES (Modèles 1956 ...)

INCIDENT

Vitesses qui sautent
Vitesses difficile à passer

REMEDE

Le réglage des vitesses comporte deux opérations A et B

Opération A :Verrouillage des vitesses

1. Enlever la chape 1 du levier 7. Sortir l'axe de chape 3 après l'avoir dégoupillé. Desserrer l'écrou de câble 2. Dévisser la chape. Enlever le capuchon caoutchouc 4 et desserrer l'écrou 5 et le contre écrou du tendeur 6.
2. Desserrer les deux écrous de l'excentrique 1 (photo du bas) et enlever la plaquette 2.
3. A l'aide d'une clef allen, basculer vers la gauche l'excentrique 3 jusqu'à la fin de course. Vérifier si dans cette position les pignons n'accrochent pas en faisant tourner la roue AR à la main.
4. Procéder de la même façon en faisant tourner l'excentrique à droite.
5. Si les pignons n'accrochent ni dans un sens, ni dans l'autre, amener l'excentrique exactement en position médiane et remonter la plaquette.
6. Si les pignons accrochent d'un côté ou de l'autre, positionner l'excentrique au milieu entre le point d'accrochage et la fin de course opposée (qui en général ne pose pas problème).
7. Laisser le levier 4 au point mort ainsi déterminé et vérifier que dans cette position aucun bruit de pignon n'est entendu.

Opération B : Réglage de la poignée de vitesses

1. Placer la poignée dans le repère » point mort » et la maintenir ainsi pour la suite
2. Revisser la chape et bloquer le contre écrou de câble
3. Amener la chape en face du levier en jouant sur les écrous du tendeur de telle sorte que l'axe de chape se pose sans forcer. Attention de ne pas faire bouger le levier de sélecteur durant l'opération
4. Bloquer le tout

