

## Dépose Vilebrequin pipe fonte

L'ensemble cylindre piston est déposé, l'allumage est également déposé. ( Voir articles concernés)



On dévisse méthodiquement les vis qui maintiennent le palier (clé de 10).

Mettre en place l'extracteur de palier. Ici, celui vendu par CASA



Mettre l'extracteur sous tension et chauffer le pourtour du bloc moteur à l'aide d'une lampe à souder ou d'un chalumeau. Si tout va bien, on entend alors un clac.... Cesser de chauffer et visser l'extracteur cela vient tout seul. Si malgré l'extracteur en tension et la chauffe cela ne vient pas.... Alors l'affaire se complique.... Car on ne peut forcer sur l'extracteur.....:

- extracteur CASA, on ne peut trop forcer car en prise sur les 3 filetages faiblards du stator
- Extracteur à prise externe.... On peut forcer mais on risque de déchirer le palier....
- Bilan....

### Désaccoupler le vilebrequin.

C'est de loin sur ce millésime la plus grosse des misères.... Primo, il faut la clé qui va bien heureusement en vente et de très très bonne qualité chez Casa.... Et en plus il faut en tous cas c'est ma méthode un chalumeau acétylène. Avec ce matériel, cela vient tous le temps.... Ou presque!

Deux solutions:

**Vous avez le matériel:** Chauffer rouge cerise la partie du vilebrequin dans laquelle est vissée le maudit boulon M8 au pas de 100 en carré de 6mm ( ils pouvaient pas inventer pire)

Poser la clef de chez Casa, rallonger les manches avec 40 cm de chaque coté via un tube....et desserrer.... La clé entre en torsion c'est assez impressionnant mais ne casse pas.... Si tout va bien cela fait un « clac ».... La partie est gagnée!



### Vous n'avez pas le matériel ou la procédure a échoué:

Bloquer la queue de vilebrequin dans un étau en interposant des cales de bois entre vilebrequin et les mors.

Percer sur environ 20mm le boulon de manière à pouvoir utiliser ultérieurement un extracteur de goujon qualité FACOM obligatoire!

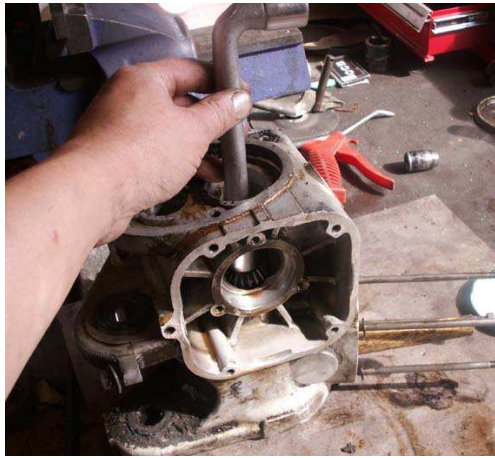
Percer ensuite à 8 puis 10mm juste de quoi faire sauter la tête et la colerette du boulon. Utiliser maintenant votre extracteur, cela viendra tout seul.

Vous pouvez maintenant désaccoupler le vilebrequin en récupérant les aiguilles et entretoises.....



## Dépose Vilebrequin pipe fonte

Pour la suite, le kick, l'embrayage et la boîte doivent être déposés. Voir articles concernés.



A l'aide d'un tournevis et d'un marteau, déplier la rondelle frein d'extrémité de vilebrequin coté boîte en passant par l'orifice de kick.

Dévisser à l'aide d'une cle pipe de 17 + rallonge l'écrou ( pas à gauche). Le vilebrequin sera bloquer par un manche de marteau .

Prendre le bloc moteur des deux mains et le « faire tomber » sur l'établi pour faire sortir le vilebrequin par inertie.

Récupérer alors le pignon conique et les rondelles de



Déposer le circlips coté vilebrequin. Puis chasser l'ensemble des roulements, entretoises, spi à l'aide d'un chasse ( chauffer au préalable le bloc moteur au chalumeau).



Ensemble roulements, spi... coté boîte



Chauffer le palier de volant et extraire de la même manière l'ensemble roulements spi entretoise....

C'est fini!