

## Demarreur GL Lambretta

Démontage du démarreur

# Démarrreur GL Lambretta

par

[doc@scooterlambretta.org](mailto:doc@scooterlambretta.org)

**Ben voilà.... c'est beau non un démarreur de GL... allez, ne soyez pas jaloux... de toute manière, c'est une galère qui se profile...**

**Bon, pour la petite histoire, ce moteur GL est estampillé de l'année 1955... hors, non seulement il possède un démarreur mais c'est un pipe alu.... Comme quoi dans les années de transition....**



**Pour la dépose du démarreur, pas vraiment besoin d'explications si???**  
**On dévisse ... on tire...**



**Voilà, on tombe sur la couronne de lancement au lieu du traditionnel cliquet.**



On commence par développer la rondelle frein pour dévisser l'écrou de blocage... seulement il y a un hic... c'est qu'à en croire les filetages présents sur la couronne,... ben c'est monté sur un cône.... d'où la fabrication d'un extracteur sur mesure... dans un barreau 10\*10. Les vis utilisées sont des vis Lambretta de carter d'embrayage. vis centrale en M10\*150 standard ( percer à 8.5... on enlève au perçage le pas...)



Un coup de chauffe sera nécessaire pour extraire le tout avec un coup de marteau.... somme toute léger... rien à voir avec un cône de roue AR.



**Voilà, c'est fait et l'on remarque le spi 25\*35\*5.... qui change radicalement de la vieille technique du torique qui au passage a été astucieusement remplacé.. mais on ne va pas rentrer dans les détails... rire! Bien plus efficace!**



**Une petite vue de détail du conique qui s'extrait comme les coniques traditionnels ( voir article LD classique..)**



**Une autre vue du conique déposé de son palier avec sa rondelle de réglage, circlips, spi, pignon, rondelle anti-desserrage et écrou.**



**On déserre les deux écrous en bout de démarreur pour extraire le moteur....**



**On tombe le contacteur Avant en dévissant les deux écrous de 8 sauf erreur car de mémoire!**



**Ce pignon sort sans effort et sans démontage particulier.**



**On dévisse, attention au pas à l'envers de l'écrou de maintien du pignon de sortie de moteur.**



**On tire doucement sur le cul du démarreur et on débranche les charbons....**



**Avant de pouvoir tout déboîter!**



**Le stator dans son jus...**





Dessus, le contacteur et le stator.. dessous, le rotor démonté.



Le nez du rotor.... Noter la présence du joint d'étanchéité dans la flasque...



Le rotor coté collecteur... encrassé.. Enfin, noter que pour désassembler, l'espèce de circlips à droite de la photo n'en est pas un.... c'est du fer doux déformable.... Donc, on le détord....



**Pour le remontage??**

**Ben la même chose à l'envers! Noter que sur le modèle présenté, une petite rectification du collecteur eu été la bienvenue.... mais vu le budget alloué... faudra faire avec!**

**Enfin, vous n'êtes pas à l'abri de tomber sur des circuits staor ou rotor HS... auquel cas, un envoi dans le magasin qui va bien sera impératif...**