

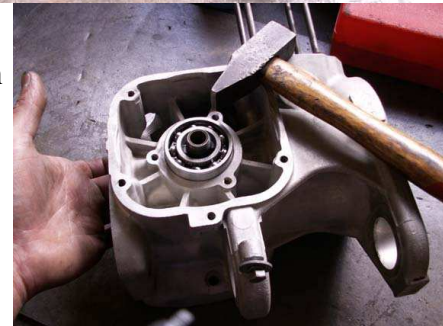
EMBRAYAGE / REMONTAGE



Le vilebrequin est en place.... Dans un premier temps, on change le roulement 6205 de support d'embrayage. Rien de compliqué. Attention de bien remettre les rondelles de réglage si elles existent.



Mettre en place l'ensemble dans le carter en tapant doucement sur toute la périphérie du roulement et en empêchant l'arbre de tomber (voir photo à droite).

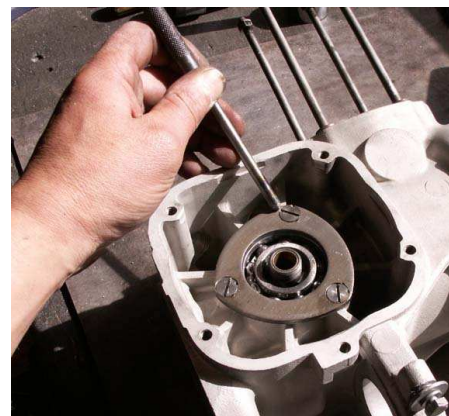


Poser à blanc la cloche sans forcer et mesurer le jeu du couple conique. On doit avoir environ 1mm mesuré à la périphérie de la cloche. S'il y a trop de jeu, redéposer le roulement et ajouter une rondelle d'épaisseur. Au pire, remonter comme vous avez trouvé au démontage!



Enlever la cloche puis poser la bride de roulement avec ses trois vis.

Poinçonner les vis comme à l'origine à l'aide d'un chasse goupille meulé en pointe.



EMBRAYAGE / REMONTAGE



Reposer la cloche.

Insérer un manche de marteau pour immobiliser l'embrayage, mettre la cloche en appuyant tout en tournant.... On sent alors que la cloche est tombée dans « le crabot » du conique. Parfaire la mise en place en utilisant une douille et un marteau pour être certain que la cloche est insérée à fond. Allez y doucement car c'est le roulement qui prend..... Néanmoins, c'est nécessaire.

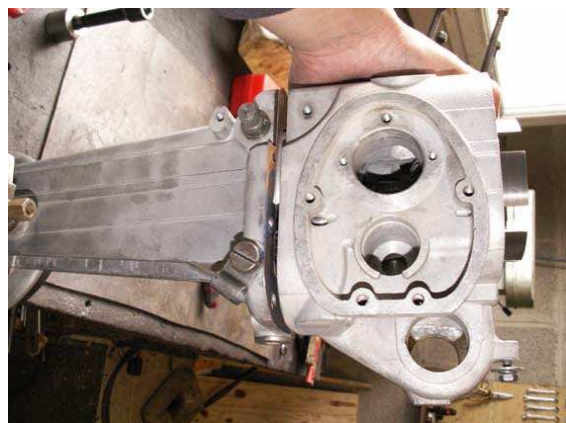


Poser la rondelle frein et l'écrou de cloche. Serrer à la main (pas de clé à choc!) et immobiliser l'arbre à l'aide de la clé qui vous a servie au démontage....

Rabattre la rondelle frein sur l'écrou à l'aide d'un tournevis.



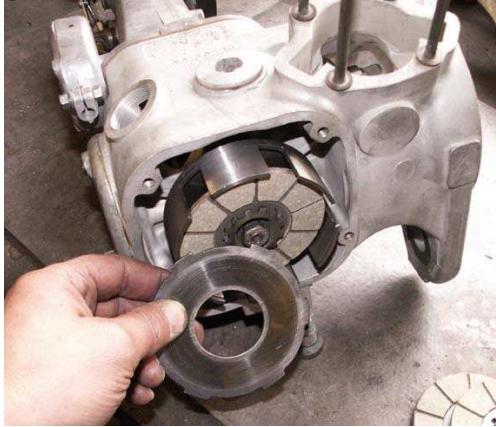
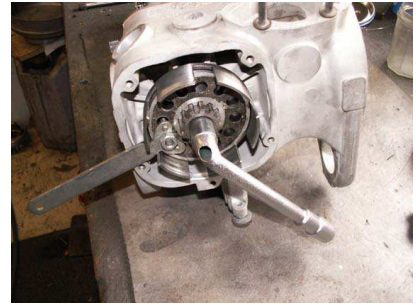
Reposer la boîte (Lire article concerné)....



EMBRAYAGE / REMONTAGE



Poser le circlips d'arbre primaire, le tambour cannelé et son écrou. Rabattre selon le cas la rondelle frein. L'écrou doit être serré fort... Pour les pipes fonte, l'utilisation de loctite n'est pas idiot!



Poser les disques en commençant par un disque garni suivi d'un lisse etc... L'empilage des trois disques garnis et des deux disques lisses doit faire 20.5mm environ. L'utilisation de disques neufs élimine le problème de collage la plupart du temps. Toute cloche rouillée et ou disque non garnis rouillés doivent être rejetés. L'ensemble doit être brillant comme un miroir. Au besoin, donner un coup de lime douce sur la périphérie des disques lisses pour enlever les traces de matage générés par la cloche...



Idéalement, changer la moitié des ressorts pour un 125 et tous pour un 150 car ils sont tassés par le temps. Cela vous évitera d'avoir un embrayage qui cire.



Reposer l'outil de compression non sans s'être assuré que le tirant possède bien ses 10 billes! Il n'est pas rare qu'il en manque une.



Poser le tout dans l'embrayage et repositionner le jonc d'arrêt. Faire en sorte que les deux extrémités du jonc se situent comme sur la photo! Enlever l'outil de compression.

EMBAYAGE / REMONTAGE



Positionner le tirant comme sur la photo pour anticiper la pose du couvercle!



Mettre en place les 5 boulons dotés de leurs rondelles!



Poser l'entretoise, puis les deux écrous de 8mm sans rien serrer... On verra cela au réglage de la garde!
Reposer sans serrer le bouchon avec un joint neuf si possible!



Article par Doc / Mr Eloire