

Embrayage scooter Lambretta LD

Dépose et repose de l'embrayage Lambretta

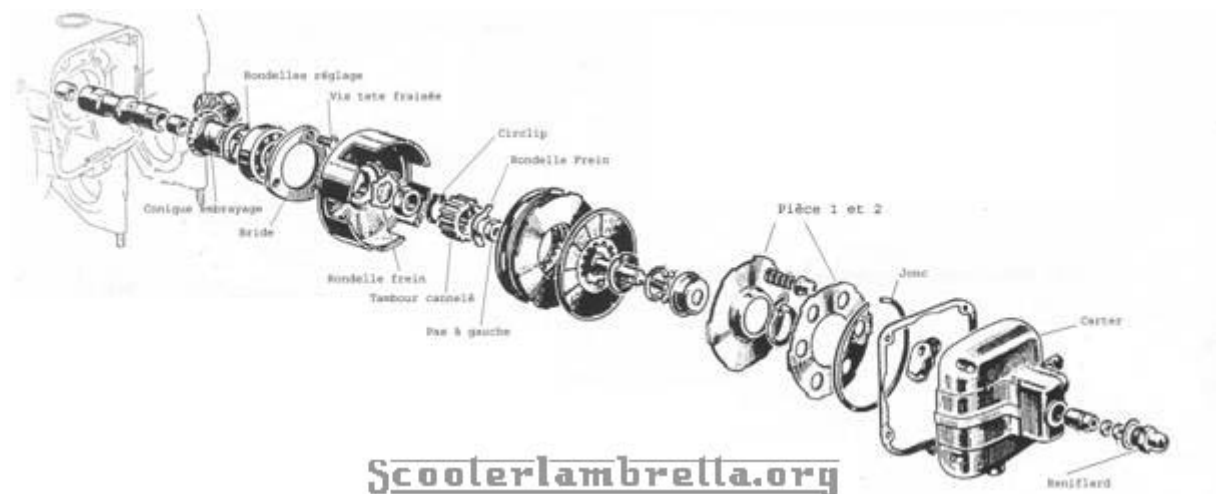
Embrayage LD Lambretta

Par Doc Eloire

doc@scooterlambretta.org

Lire le Bulletin Service

Etape N° 3 : Démontage Embrayage



Niveau de difficulté : Débutant s'abstenir .Plutôt difficile voir très difficile à bien faire

Si il s'agit juste de changer les disques, un mécanicien normal, voir débutant débrouillard peut s'en tirer.

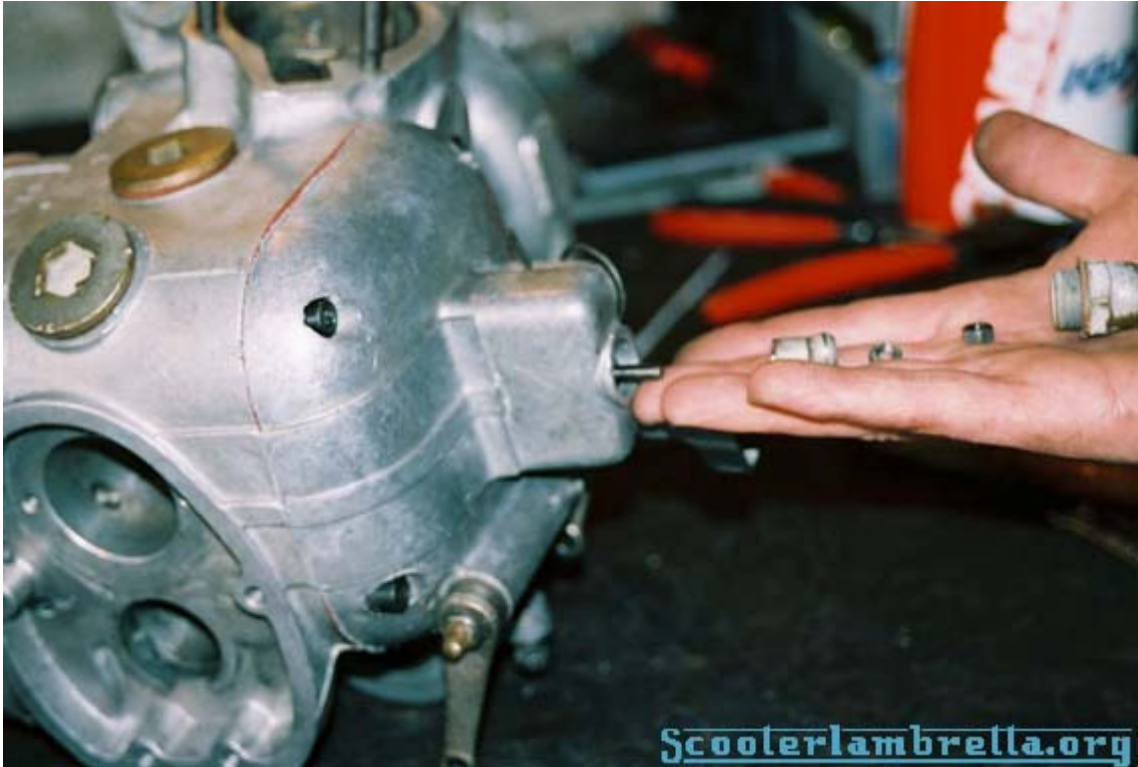
Outillage

Si il s'agit juste de changer les disques, seules les clés FACOM ci dessous sont nécessaires ainsi que l'outil de compression.

Clés alen FACOM obligatoire (c'est pas que pour la pub, mais si l'embrayage est déposé sans déposer le moteur, les boulons sont difficilement accessibles.... avec de mauvaises clés, vous risquez de détériorer les boulons..... donc plus de problèmes par la suite! Bref, équipez vous convenablement!)

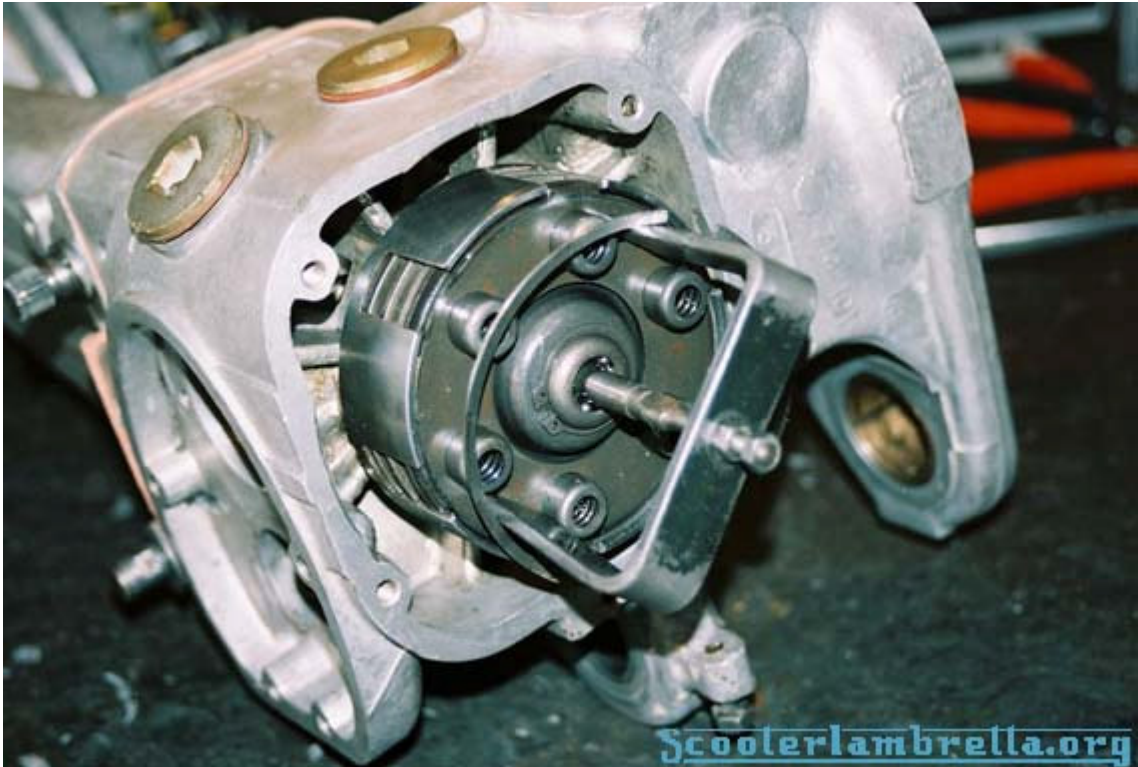
Démontage

1. Retirer le reniflard
2. Dévisser les deux écrous de 8mm servant à régler la garde de l'embrayage



nbsp;

3. Dévisser tous les boulons 6 pans creux qui maintiennent le carter d'embrayage
4. Poser l'outil de compression des disques
5. Oter le jonc qui maintient les disques dans la cloche (utiliser un gros tournevis)

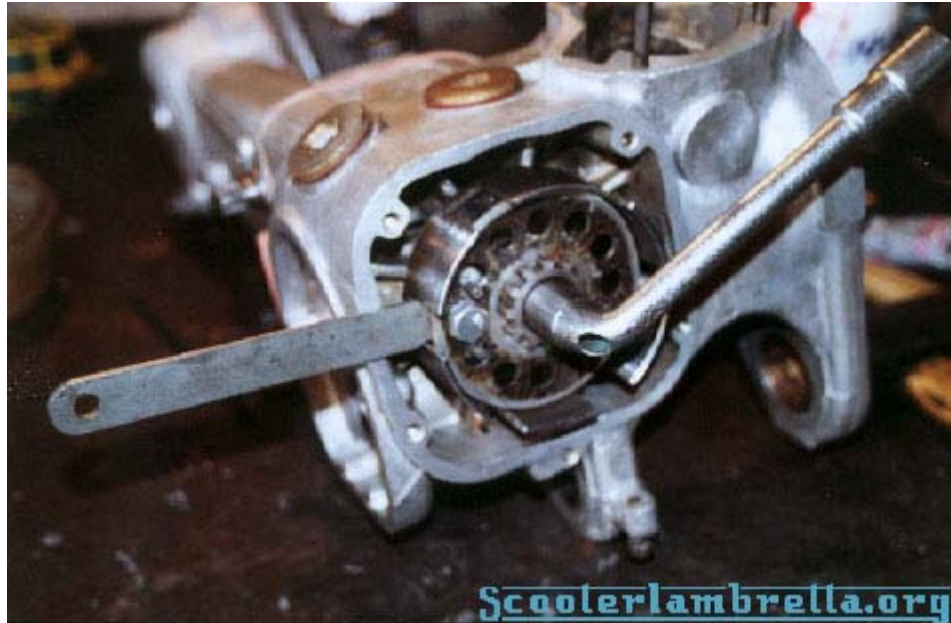


6. Retirer les disques usés (alterné avec des disque métal)

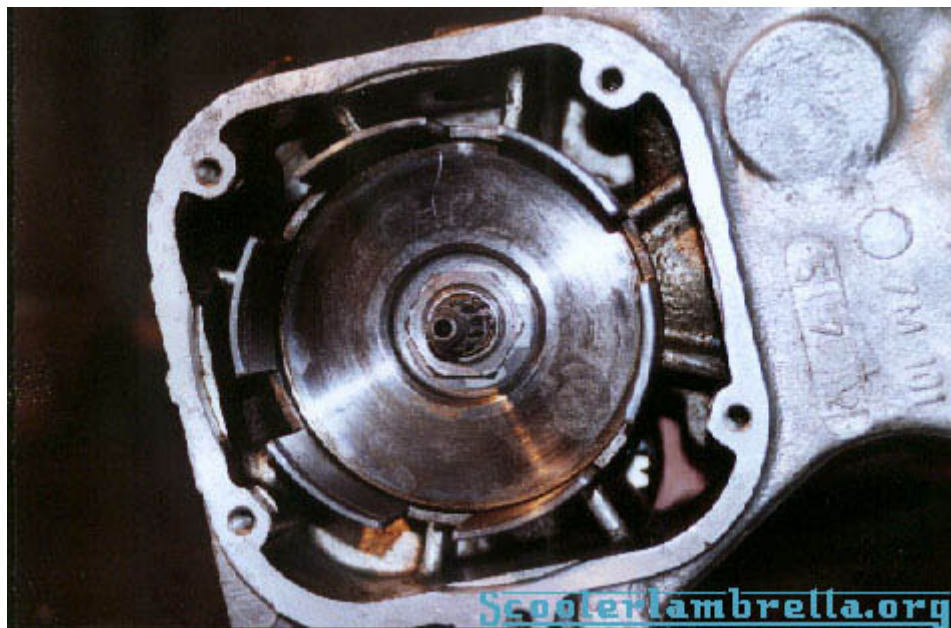
.....Limite à ne pas franchir pour un débutant.....

7. Une fois tous les disques virés, on est alors en présence de la cloche et du tambour cannelé en son centre
8. Défaire la rondelle frein du tambour cannelé
9. Immobiliser le tambour cannelé à l'aide de la clé spéciale ...s'en fabriquer une en prenant pour modèle un disque d'embrayage



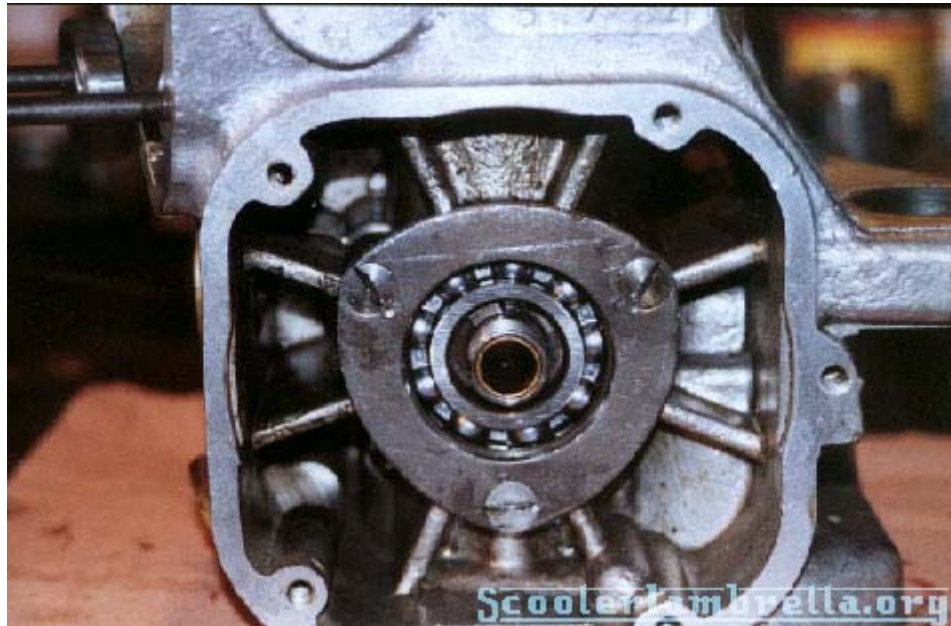


10. Retiré l'écrou de maintien du tambour cannelé. (attention, souvent pas à gauche....)
11. Extraire le tambour cannelé
12. Virer le circlip situé derrière le tambour
13. Défaire la rondelle frein de la cloche d'embrayage



14. Immobiliser la cloche (Clé spéciale d'immobilisation conique moteur dont le manche doit obligatoirement être tubé en caoutchouc pour ne pas abîmer l'orifice du kick sous peine d'être confronté à des problèmes de fuites).
15. Dévisser l'écrou de maintien de cloche. Par expérience, cet écrou est difficile à démonter. Personnellement, je n'immobilise pas l'axe avec la clé spéciale. J'utilise tout simplement une clé pneumatique....

16. Si la clé spéciale ripe (les boules), ôter le cylindre et bloquer le villo en mettant un manche de marteau en bois dans le carter... Encore une fois, utilisez de préférence une clé pneumatique, cela vient tout seul. Au besoin allez faire un tour chez le garagiste le plus proche, vous gagnerez du temps et n'abîmerez pas votre moteur !
17. Ôter la cloche (pas toujours encline à venir) tapoter dessus tout autour tout en tirant !
18. On remarque alors la bride de roulement maintenue par trois vis à tête fraisée immobilisées par poinçon



19. Dévisser les trois vis à l'aide d'un tournevis de qualité et adapté (attention dévissage pas facile pour cause de poinçon, appuyer fortement avant de tourner) . Attention, l'utilisation de tournevis à frapper est tentante, mais de temps à autre, ce genre d'outil casse la tête fraisée du boulon !
20. Pour poursuivre, la boîte doit avoir été déposée
21. Chasser l'ensemble roulement et conique d'embrayage à l'aide d'un chasse et d'un maillet (attention, utiliser un chasse adapté sinon !)



22. Bien récupérer les rondelles de réglages situées entre le conique et le roulement.
23. A y est c'est fini !

Remontage

Pour le commun des mortels, rien à signaler, remonter en sens inverse. Pour les types ultra pointilleux, se munir d'une série de rondelles de réglage de $1/10^\circ$ à $2/10^\circ$ pour parfaire le réglage du conique. Ceux qui sont dans ce dernier cas n'ont probablement pas besoins de conseils supplémentaires ! Je ferai probablement un article spécifique pour le réglage des différents pignons. Bref, après repose du pignon d'embrayage, pensez à poinçonner la bride

1. Remonter les disques
2. Reposer le jonc et s'assurer qu'il est bien au fond de la gorge
3. Oter l'outil de compression
4. Refermer le carter + joint
5. Remonter les écrous de 8 ainsi que le reniflard