

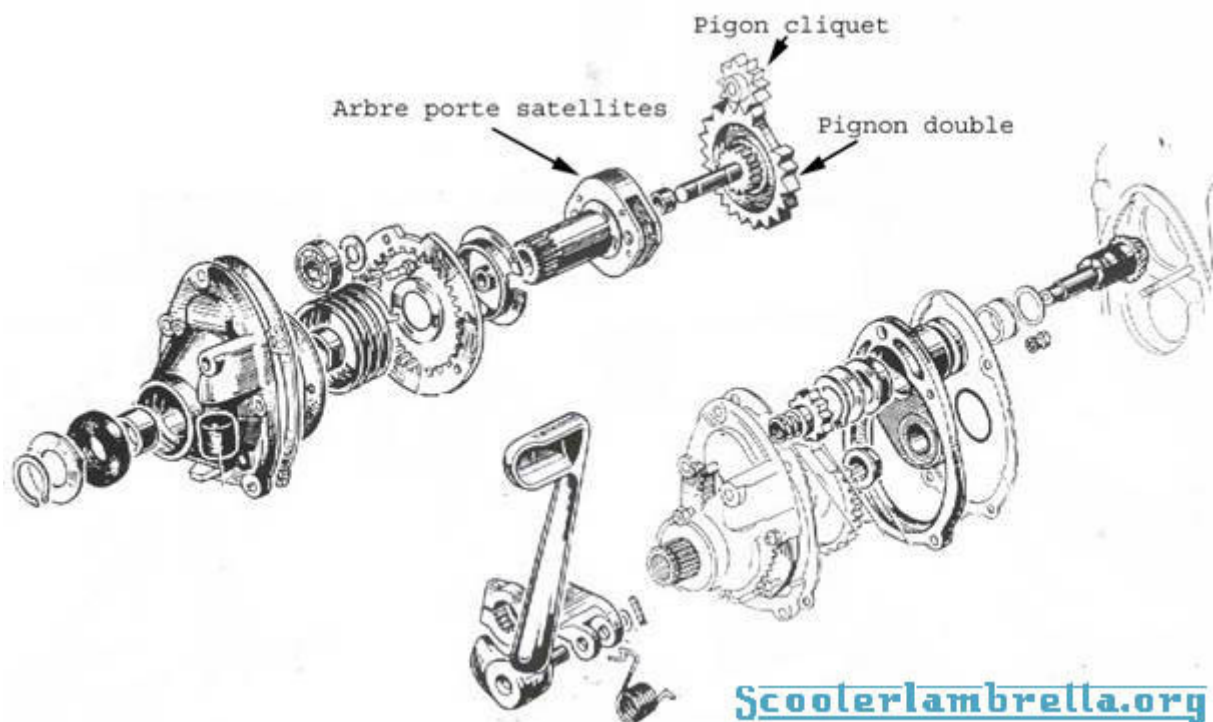
Kick épicycloïdal scooter Lambretta LD

Problème de remontage spécifique

Kick épicycloïdal Lambretta

Par Doc Eloire
doc@scooterlambretta.org

Etape N° 2 :kick épicycloïdal



DEMONTAGE

Première étape, il faut déposer l'ensemble du kick..... voilà qui est fait!



On dépose dans l'ordre le bouchon d'extrémité, le circlips, la pédale, le second circlips et la rondelle de protection du spi.



On passe de l'autre coté et l'on enlève les deux petites goupilles fendues pour ouvrir le bloc de kick. Le cliquet avec son ressort de poussée est désormais libre.



On enlève ensuite le pignon double qui est également libéré. Pour finir le démontage, on dévisse tous les boulons qui maintiennent la couronne dentée. Pour extraire le roulement, chauffer au dos du kick puis faire tomber le roulement par inertie avant de tout nettoyer!



REMONTAGE

On va commencer par monter le joint spi



On engage légèrement le ressort principal et l'arbre porte satellite dont l'extrémité cannelée est scotchée pour éviter d'abimer le spi.



On comprime le ressort (environ 1 tour)et on fini de pousser l'arbre. Ce dernier doit impérativement être en butée mécanique tel que montré sur la photo..... C'est là l'astuce de ce kick!



On passe de l'autre coté pour reposer la rondelle de protection du spi, le circlips la pédale le bouchon etc...

ATTENTION : Lorsque l'on pose la pédale, on va recomprimer très légèrement le ressort de telle sorte que la butée mécanique vue précédemment disparaisse au profit de la butée mécanique naturelle du kick avec le plot en caoutchouc!
C'est le deuxième tour de main!



On remarque bien que la butée mécanique a disparue de ce coté! Alors on repose le roulement et la couronne dentée.



On enfile le pignon double coté non denté vers le haut tel que sur la photo.



On replace le pignon conique avec ses rondelles de réglage circlips etc....
On met en place le pignon cliquet avec son ressort de poussée et rondelle de réglage si présente.



On referme le bloc sans oublier les joints d'épaisseur d'origine et on repose des goupilles neuves.



Voilà, ne reste plus qu'à reposer. Si tout c'est bien passé:
au repos, le pignon conique tourne librement dans les deux sens et on entend absolument aucun bruit.

Si on simule un coup de kick, toutes les pièces se mettent en mouvement et le pignon conique tourne vite! Si on relâche la pédale tout en bloquant le pignon conique on entend alors le cliquet faire son travail.....

Dernier détail... au remontage sur le moteur:

On s'assure que le pignon conique a du jeu sur le conique embrayage.

Si une fois reposé le kick est difficile à manipuler c'est qu'il est nécessaire de rajouter des joints d'épaisseur soit à l'interface moteur boîtier (pignon conique trop serré..pas assez de jeu) soit entre les deux parties du boîtier de kick!

