

## Le cardan scooter Lambretta LD

Dépose et repose du cardan de Lambretta

# Cardan LD Lambretta

Par Doc Eloire

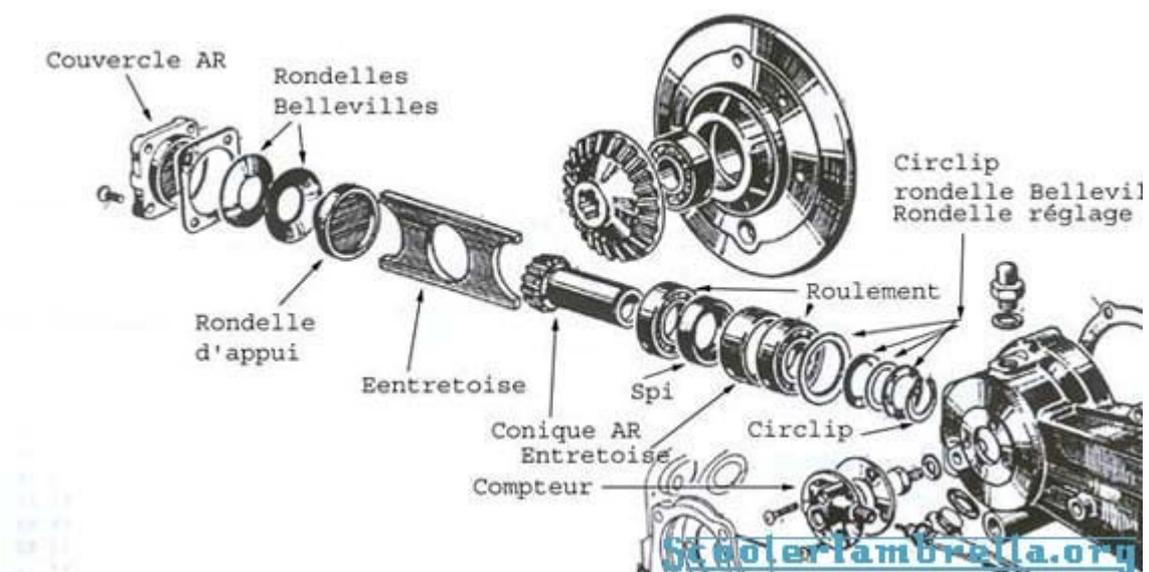
[doc@scooterlambretta.org](mailto:doc@scooterlambretta.org)

## Etape N° 7 Démontage du cardan

**Niveau de difficulté** : Moyen

**Outils** : Extracteur de conique

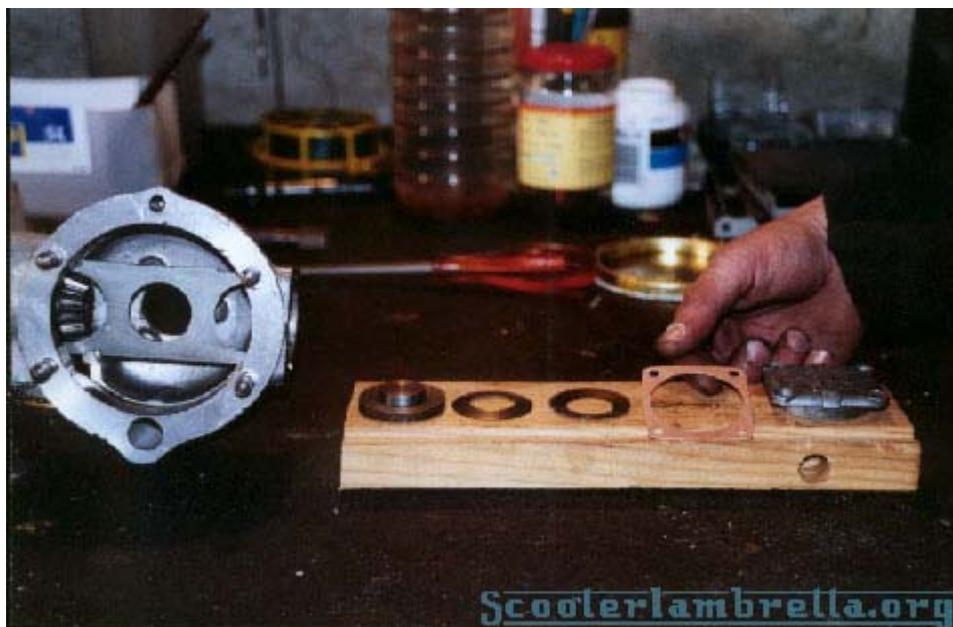
Eclate.jpg



## Introduction

Les étapes 4 et 6 doivent être effectuées au préalable

1. Démontez le compteur histoire d'avoir un peu de lumière !
2. Démontez le couvercle AR
3. Sortir les rondelles « bellevilles » coniques attention au sens , la rondelle d'appui et l'entretoise  
Cardan1.jpg



4. Chasser l'ensemble conique AR, roulements et joint spi à l'aide d'un chasse approprié en passant par l'intérieur de la boîte ( Noter qu'en théorie, il suffit de chauffer..... l'ensemble conique sort ensuite par inertie)

5.

Cardan2.jpg

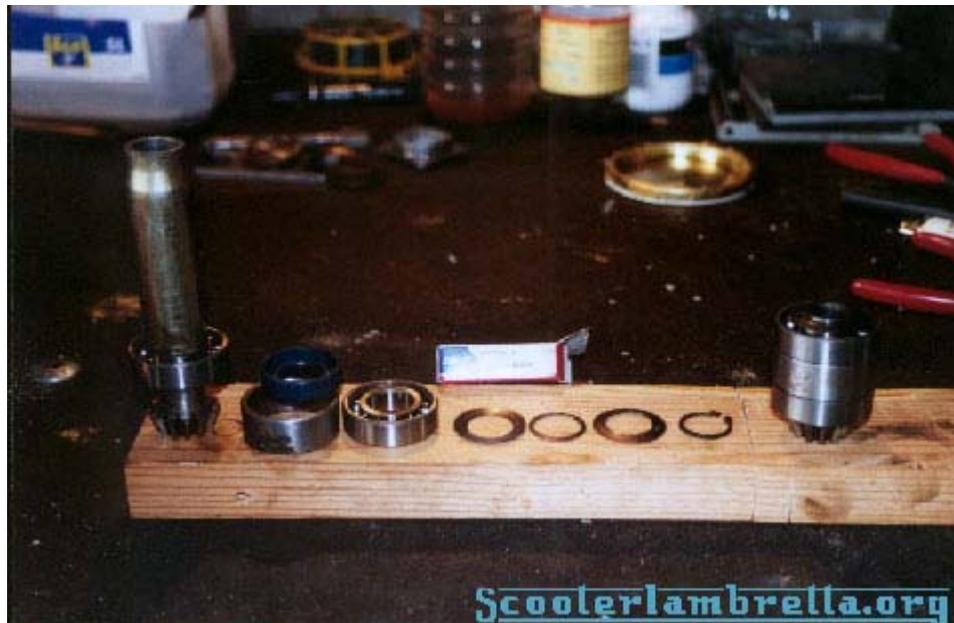


1. Dans l'entretoise qui sépare les deux roulements, on trouve un joint spi dont le but est de séparer la boîte du pont AR Cardan3.jpg



**Remarque** : Suivant l'année, les roulements peuvent être des 6004 ou 16004..... démonter avant de passer commande!

Cardan4.jpg



Ci dessus, mis en place des roulements, bellevilles etc..... et à droite, l'ensemble final. Chauffer le bloc alu pour insérer le tout à sa place. Faire attention aux éventuelles rondelles de calage.