

# Dépose du bloc moteur

## Introduction

On oublie trop souvent de vous parler de la méthode de dépose du moteur car cette opération est plutôt simple et même rapide à réaliser ( 1h30 environ). Cependant, il n'est pas rare de voir des questions sur le forum concernant la dépose du moteur car cela peut faire peur! Alors voilà, le manque est comblé..... Suivez l'guide!

## Etape 1

Vidanger le réservoir, ôter la goupille de la tige de commande du robinet essence et dévisser la cheminée de réservoir en aluminium.



## Etape 2

Retirer les marchepieds AR des deux cotés.



## Etape 3

Enlever le câble d'accélérateur, celui de starter puis déposer le carburateur.



## Etape 4

Démonter l'antiparasite ( dévisser la vis pointeau de ce dernier à l'aide d'un gros tournevis plat), puis déposer la volute de ventilation.

## Etape 5

*Le réservoir doit être vide maintenant.... vous pouvez le déposer! Attention, garder précieusement la visserie de ce dernier! Déposer dans un premier temps la cheminée de remplissage soit avec la clé spéciale qui se loge dans la cheminée, soit avec un gros marteau coincé dans la cheminée ( risque d'exploser la cheminée si trop*



## Etape 6

*Déposer le connecteur haute tension en bakélite par prudence ( pour les modèles à bobine haute tension interne seulement) puis déconnecter les fils du bornier bakélite basse tension.*



## Etape 7

*Déposer le pot d'échappement*



## Etape 8

*Déposer le câble de frein AR ainsi que le câble de compteur et d'embrayage*



## Etape 9

Déposer la commande de boîte ainsi que la tresse de masse. ( Pour les modèles avant 1955, ouvrir le boîtier de commande des vitesses pour retirer le câble).



## Etape 10

Déposer la roue AR



## Etape 11

Déplier la rondelle frein de l'axe bas moteur puis dévisser l'écrou. Une clé pneumatique est idéale ici!



## Etape 12

Déposer le graisseur, le circlips et la rondelle de blocage au niveau de la bielle moteur.



## Etape 13

Chasser l'axe de la bielle puis basculer cette dernière en AR pour récupérer les aiguilles qui doivent être au nombre de 34. Attention, il se peut que certaines aiguilles ne tombent! Pour éviter toute perte, faite le ménage dessous le moteur et disposez un carton dessous..... pour le cas où! Une astuce consiste à graisser abondamment l'axe avant la dépose..... de cette manière, les aiguilles restent à leur place comme on en juge sur la photo!



#### **Etape14**

*Chasser l'axe du bas à l'aide d'un chasse adapté, il est inutile de soutenir le moteur.... ce dernier ne bougera pas ou fort peu! Saisir le moteur par la pipe d'admission.... c'est sensiblement le centre de gravité du moteur et cela fait une belle poignée!*

*L'axe peut être difficile à sortir ( rouille etc...) dans les cas difficile, faire tourner l'axe avant de le chasser.... Puis utiliser la manière forte.*